

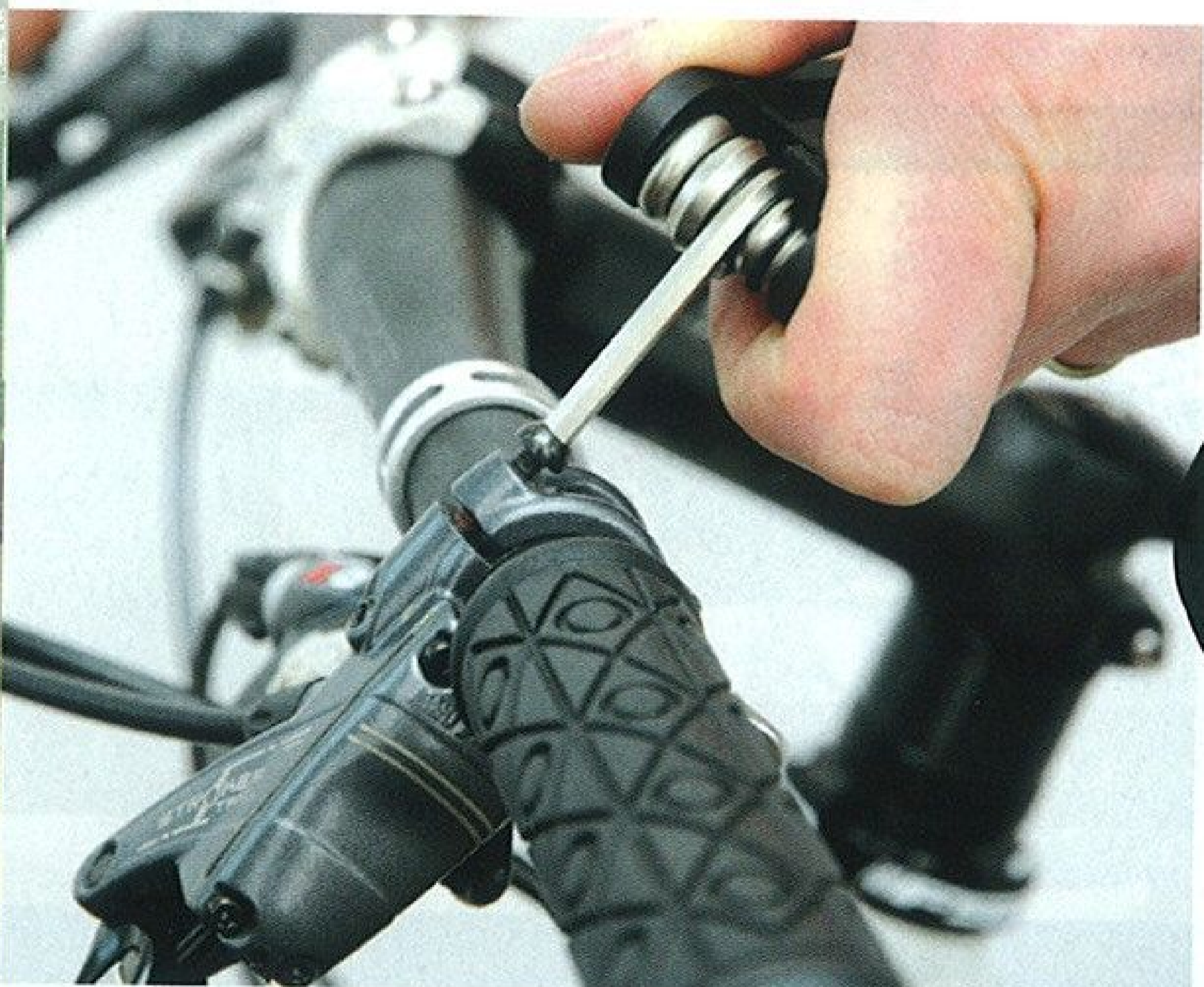
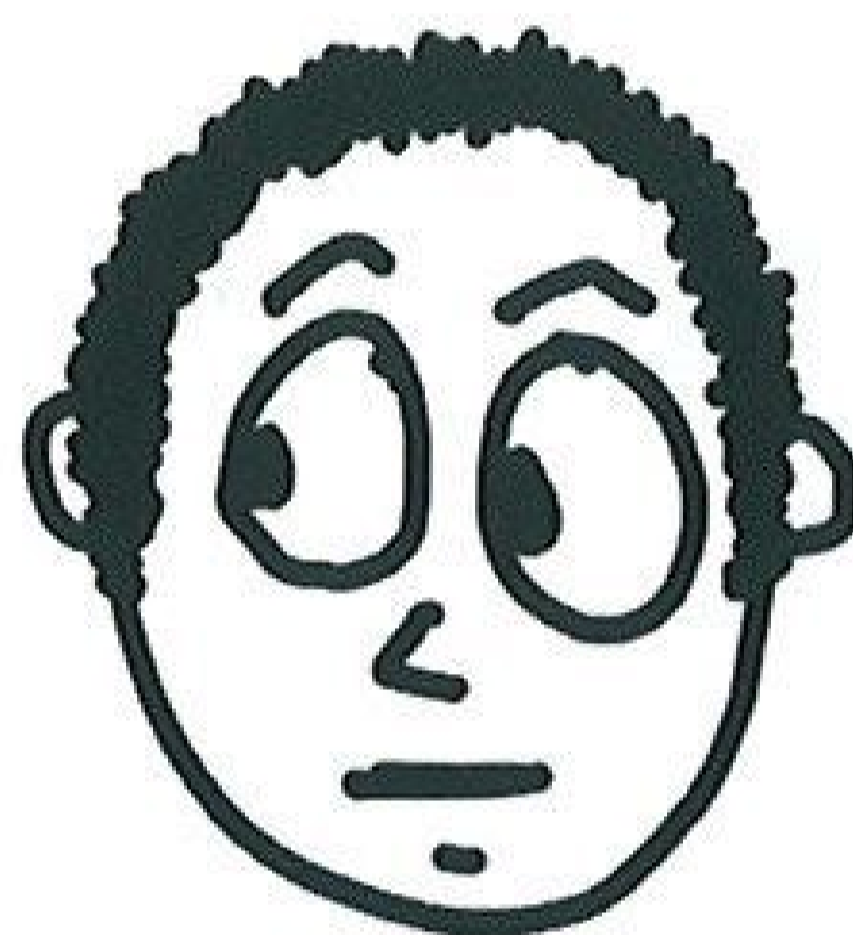
# Pro pohodlí i jistotu

Kolo se pro našeho modela Mirka pomalu stává členem rodiny, proto se jej snaží vybavit tak, aby obstálo ve všech na něj kladených nárocích. Po nastavení posedu a výšky řídítek však kolu stále něco chybí – možnost změny pozice rukou na řídítkách, a to nejen ve chvílích, kdy by rád odlehčil zádům při delší vyjíždce, ale i při zdolávání strmých stoupání v jeho bиковém teritoriu. Vydává se proto za mechanikem Mirkem o radu, jak správně instalovat nástavce na řídítka, lidově řečeno „rohý“.

Připravuje: Eda Pinkava  
Foto: Rudolf Hronza



Jak namontuji nástavce na řídítka?



**1.**  
Montáž nástavců znamená zahrát si na řídítkách hru Škatulata, hejbejte se. Prvním krokem je totiž povolení šroubů v objímkách brzdových pák a řazení a následný posun těchto komponentů blíže k představci – nový komponent žádá prostor. Povolení šroubů by mělo být dostatečné, abychom zabránili poškrábání laku.



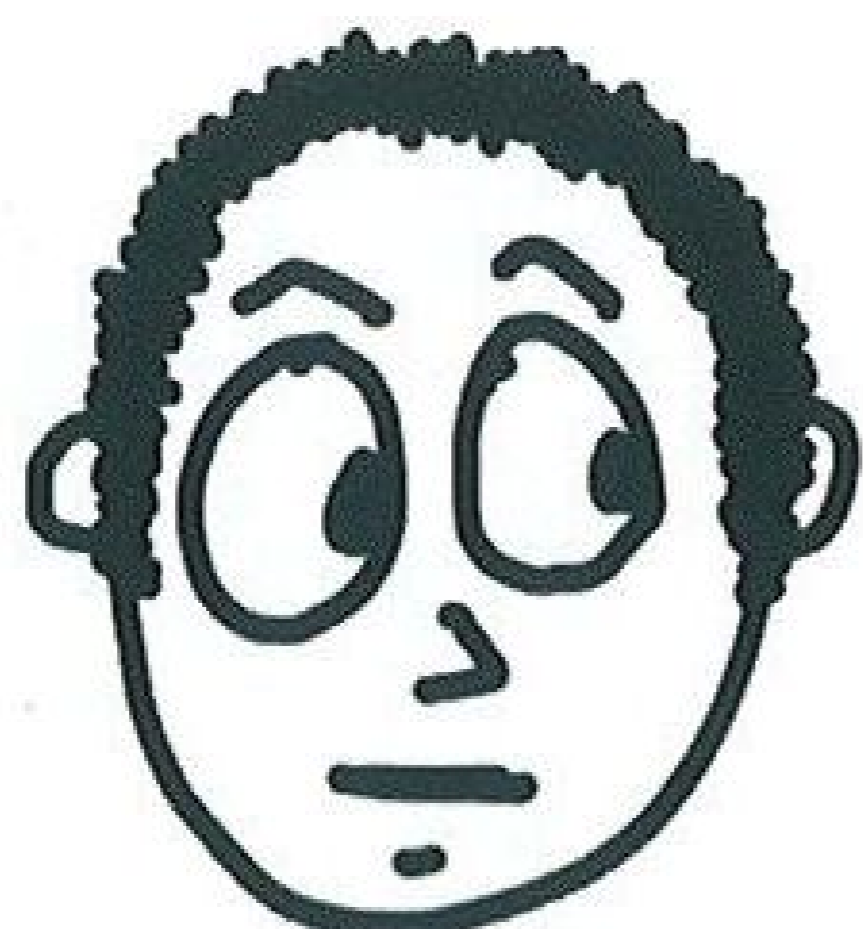
## Stane se, stalo se

„Gripy, jak jednoduchá záležitost na montáž, myslel jsem si. Jenže pak došlo na činy a já zaplakal. Nevím už, proč jsem se při zasouvání šroubováku pod grip bál, abych si neodřel řídítka. Taková hloupost, vždyť případná oděrka zůstane pod gripem. Směřoval jsem proto šroubovák spíše do gripu tak zdatně, až jím jeho hrot projel a zabodl se do mé ruky. Ošetřil jsem se, dokončil akci, za pomoci vody uvolnil grip a těšil se na jízdu s novými rohy. Ale ouha, neměl jsem den. Byl jsem asi až příliš nedočkavý. Montoval jsem ráno, vyrazil po práci. V prvním sjezdu se mi nečekaně protočily oba gripy, já si skoro zlomil obě zápěstí a úplně přelétl řídítka. Od té doby věřím, že iron nebo nějaké podobné čisticí na okna je opravdu nejlepší – zasychá rychle a na rozdíl od vody mám pocit, že i trochu 'jistí' spoj.“

Ladislav Pánek, Plzeň

**2.**  
Dále se budeme věnovat postupu u násuvných gripů, u modelů vybavených stabilizační objímkou je situace o poznání snazší. U gripů se zaslepeným koncem nastává čas pro hrubou sílu. Pryžový konec můžeme opatrně odříznout žiletkovým nožem či jiným ostrým předmětem. Druhým způsobem je nechání gripů na řídítkách a použití paličky nebo kladívka. Jednou rukou pevně držíme řídítka, druhou nástrojem opatrně poklepáváme na jejich konec. Postupně dojde k oddělení gumy přesně v průměru trubky. Vzniklý otvor zbavíme případných otřepů.





**3.**

Nyní je potřeba uvolnit grip na řídítkách, aby bylo možné jej posunout. Vystačíme si s tenkým šroubovákem, který opatrně zasuneme mezi grip a trubku. Do vzniklého prostoru aplikujeme trochu čistidla na okna a poté vyjme šroubovák. Gripem lehce otočíme na obě strany, tekutina zajistí jeho volný posun.



**4.** Konečně

dochází k vlastní montáži nástavců. Nasadíme je tak, aby byla celá objímka na ploše řídítek. Pokud není kontakt stoprocentní (necháme okraj nástavců přecházet přes konec řídítek), může dojít ke zhoršení jistoty usazení nebo k poškození řídítek (většina nástavců má dutý vnitřek, kontaktní plocha je tedy omezena právě na kraje objímky). Pokud naopak přesahují řídítka, říkáme si o poranění o jejich konce.

Jako základní vodítko pro nastavení sklonu nástavců lze použít úhel sklonu představce, pokud tento není v negativní pozici. Nejdůležitějším faktorem nastavení je však váš pocit, žádná univerzální poučka v tomto případě neexistuje.

## náradí

Stejná sestava imbusů, jakou jsme použili při prvotním nastavování pozice řídítek (1. díl seriálu), gumová palička (kladívko), tenký šroubovák, nůž, roztok na mytí oken (nejlépe v rozprašovači). Tento úkon neklade nároky na speciální vybavení dílny, potřebné klíče již máme, nůž a roztok najdeme v domácnosti.



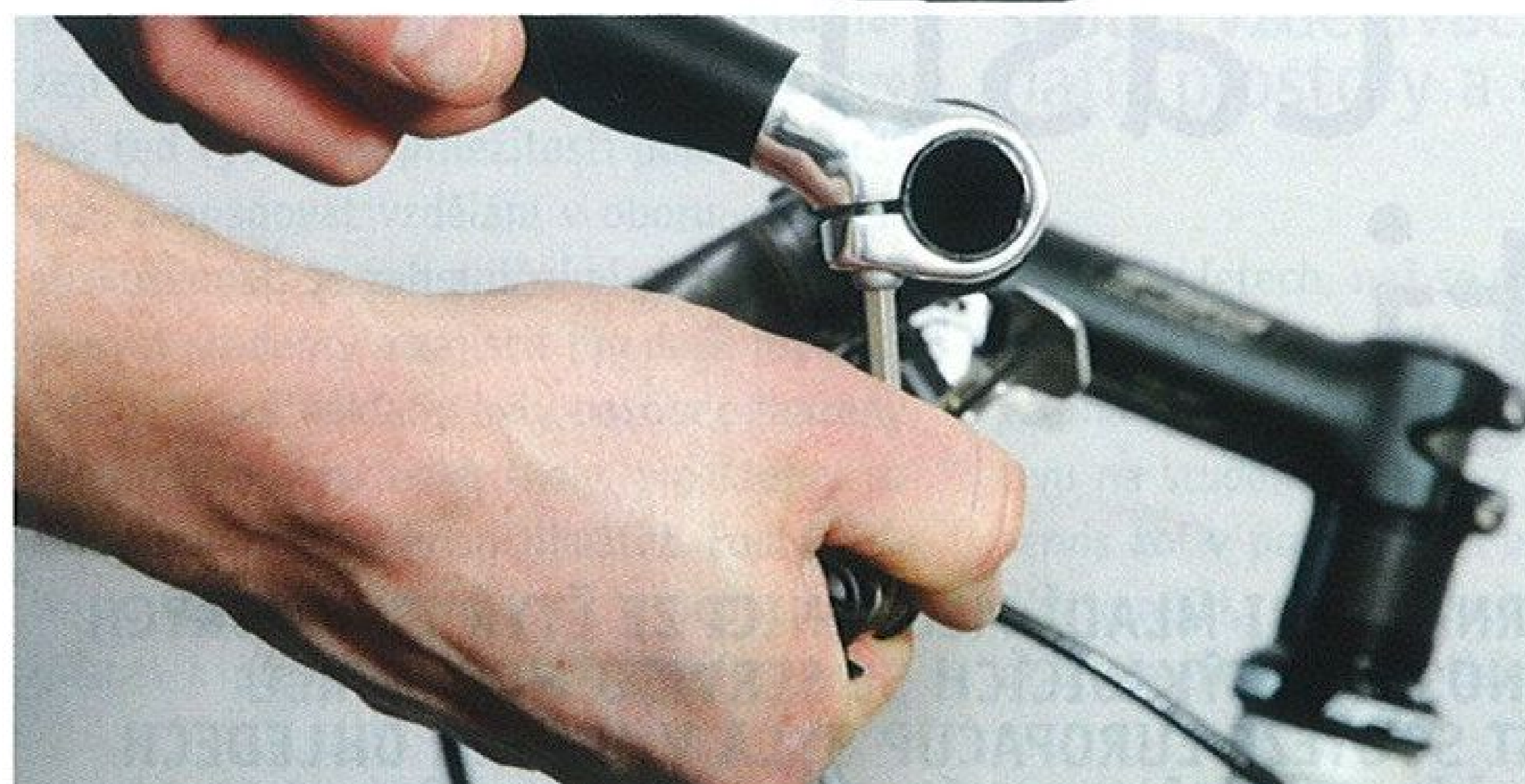
**6.**

Na závěr celé operace se přesvědčíme, zdali jsou všechny šrouby dobře dotaženy. To platí zejména u nástavců, nečekaná změna jejich pozice za jízdy může znamenat nepříjemnosti či pád.



**5.**

Po dotažení objímek nástavců posuneme gripy zpět tak, aby nepůsobily na nástavce tlakem – mohlo by dojít ke zvednutí jejich konců. Tím se vytvoří prostor, jímž pod grip může vniknout voda, jež způsobí ztrátu jeho stability. Následně nastavíme i brzdy a řazení do správné polohy (viz Velo 12/2010 a první díl tohoto seriálu).



**Příště: nastavení odpružení**